

PRESERVASI JALAN WOLO-BTS. KOLAKA TINGKATKAN KONEKTIVITAS DAN PERCEPATAN PEMBANGUNAN



Sumber gambar: *mcwnews.com*

KOLAKA - Menteri PUPR Basuki Hadimuljono bersama Anggota IV BPK RI Haerul Saleh dan Bupati Kabupaten Kolaka Ahmad Safei, meninjau pelaksanaan Preservasi Jalan Wolo – Bts. Kota Kolaka di Sulawesi Tenggara, Sabtu (21/10/2023). Dalam kesempatan tersebut, Menteri Basuki mengatakan bahwa peningkatan kualitas jalan ini dilakukan guna meningkatkan konektivitas antar wilayah “Dengan konektivitas yang semakin lancar, akan membantu proses percepatan pembangunan di wilayah tersebut,” kata Menteri Basuki.

Preservasi jalan ini dilakukan guna mendukung peningkatan kemantapan jalan Lintas Timur Sulawesi, terlebih ruas jalan tersebut menghubungkan dua provinsi yaitu Provinsi Sulawesi Tenggara dan Provinsi Sulawesi Selatan. “Selain itu, untuk meningkatkan capaian waktu tempuh minimal 1,9-2 jam/ 100 km, serta melebarkan jalan agar sesuai dengan Standar Jalan Nasional yaitu lebih dari 7 meter,” jelas Menteri Basuki. Menteri Basuki berpesan untuk selalu menjaga kerapian selama pelaksanaan pekerjaan preservasi jalan. “Selama pelaksanaan pekerjaan, tolong ditata dan dirapikan untuk material dan alat-alatnya. Supaya tidak mengganggu masyarakat sekitar dan juga pengguna jalan,” pesan Menteri Basuki.

Sementara itu Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Sulawesi Tenggara Freddy Siagian mengatakan bahwa progres pekerjaan preservasi jalan saat ini masih sesuai dengan target yaitu 49,30% untuk Paket Preservasi Jalan Wolo – Bts. Kota Kolaka dan 44,13% untuk Paket Preservasi Jalan Wolo – Bts. Kota Kolaka II. “Optimis pengerjaan proyek bisa tepat waktu karena keseluruhan progres pelaksanaan saat ini mengalami deviasi plus 2,12% dari rencana 47,18%, realisasi 49,30% dan sudah diusulkan rekomposisi anggaran yang alokasi anggaran 2023 sebesar Rp100 miliar menjadi Rp. 128 miliar untuk mempercepat pelaksanaan,” kata Freddy Siagian.

Sumber Berita:

1. <https://jurnalpatrolinews.co.id/daerah/akses-utama-trans-sulawesi-jalan-bypass-lasusua-di-kolaka-utara-selesai-akhir-tahun-2023/2/> , Akses Utama Trans Sulawesi Jalan Bypass Lasusua di Kolaka Utara Selesai Akhir Tahun 2023, 22 Oktober 2023
2. https://www.mcwnews.com/read/2023/10/25/202310250006/preservasi-jalan-wolo-bts-kolaka-tingkatkan-konektivitas-dan-percepatan-pembangunan.html?page=all#google_vignette , Preservasi Jalan Wolo Bts Kolaka Tingkatkan Konektivitas dan Percepatan Pembangunan, 25 Oktober 2023.

Catatan:

1. Pengertian Preservasi Jalan menurut Pasal 1 ayat (11) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 18/Prt/M/2018 Tentang Penggunaan Aspal Buton Untuk Pembangunan Dan Preservasi Jalan adalah kegiatan penanganan untuk mempertahankan kondisi jalan baik berupa pemeliharaan, rehabilitasi dan rekonstruksi jalan.
2. Pengertian Jalan Nasional menurut Pasal 1 ayat (6) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 18/Prt/M/2018 Tentang Penggunaan Aspal Buton Untuk Pembangunan Dan Preservasi Jalan Jalan Nasional adalah jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.
3. Pembangunan Jalan menurut Pasal 1 ayat (10) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 18/Prt/M/2018 adalah kegiatan pemrograman dan penganggaran, perencanaan teknis, pelaksanaan konstruksi, serta pengoperasian dan pemeliharaan jalan.
4. Trans Sulawesi sebagai Prioritas pembangunan Wilayah Sulawesi dalam tahun 2020-2024 dalam Lampiran I Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2020 Tentang Rencana Strategis Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Tahun 2020-2024.

Pengembangan Kawasan Strategis, melalui:

Preservasi, Penanganan Jalan Eksisting, Penyiapan Readiness Criteria, dan Pengembangan Jaringan konektivitas antar moda laut, sungai, darat, dan udara yang terintegrasi antara lain pembangunan Jalan Lintas Gorontalo, Jalan Trans Sulawesi, Tol Manado Bitung, Jalan Lintas Tengah dan Tenggara Sulawesi, Jalan Trans/Lingkar Pulau Buton, Jalan Trans/Lingkar Pulau Muna, Jalan Lingkar Pulau Wangi – Wangi (Wakatobi), Jalan Akses Wisata Likupang, Pengembangan Pelabuhan Bitung, Pengembangan Bandara Pohnpei, Bandara Bolaang Mongondow, Bandara Banggai Laut, Bandara Bumbu Kunik dan Pengembangan Sistem Angkutan Umum Massal di Metropolitan Makassar.