

TINGKATKAN LAYANAN TRANSPORTASI DAN EKONOMI DAERAH, DISHUB SULTRA BAKAL BANGAUN TIGA TERMINAL TIPE B



Sumber gambar:

<https://kendaripos.fajar.co.id/2024/07/20/tiga-terminal-tipe-b-bakal-dibangun/>

Isi Berita:

Dinas Perhubungan (Dishub) Sulawesi Tenggara (Sultra) berencana membangun tiga terminal tipe B di tiga kabupaten sebagai upaya untuk meningkatkan pelayanan transportasi dan mendukung pertumbuhan ekonomi di wilayah tersebut.

Kepala Dinas Perhubungan Sultra, Muhamad Rajulan, mengungkapkan bahwa tiga terminal tersebut sedang dalam tahap persiapan pembangunan. Ketiga terminal ini akan dibangun di Buton Selatan, Bombana, dan Muna. Dijelaskan, untuk terminal di Bombana dan Muna, saat ini sedang dalam tahap perencanaan. Hal ini dikarenakan kedua daerah tersebut belum memiliki lokasi yang pasti untuk pembangunan terminal.

Sedangkan untuk terminal di Buton Selatan, persiapan pembangunan sudah lebih maju karena semua persyaratan termasuk lokasi sudah disiapkan oleh pemerintah daerah setempat. "Saat ini untuk persiapan terminal tipe B yang mau dibangun yaitu di Buton Selatan, Bombana, dan Muna-Muna Barat," ujar Muhamad Rajulan. Ia menambahkan bahwa hibah untuk pembangunan terminal di Buton Selatan dan Bombana sudah ada, namun untuk Bombana masih ada kendala terkait akses jalan. "Sebenarnya yang sudah ada hibahnya itu Buton Selatan dan Bombana. Hanya saja untuk daerah Bombana akses jalannya tidak bisa dimasuki oleh kendaraan Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP), sehingga kita minta dipindahkan," jelasnya. Untuk daerah Buton Selatan, tahap selanjutnya adalah pengajuan anggaran. Penunjukan lokasi (penlok) untuk pembangunan

terminal tersebut sudah dilakukan, sehingga proses pembangunan bisa segera dimulai jika anggaran disetujui dalam perubahan anggaran mendatang.

"Bila dianggarkan perubahan ini bisa didapatkan, maka proses tahapan pembangunan ini bisa dilanjutkan. Bahkan kita akan ajukan lagi pembangunan fisik pada tahun 2025 mendatang," kata Rajulan. Ia menekankan bahwa perencanaan adalah langkah krusial sebelum memulai pembangunan fisik. "Namun semua tergantung kebijakan anggaran. Bila dalam APBD perubahan bisa dianggarkan. Kita bisa segera usahakan kegiatan perencanaannya, desainnya. Bahkan kedepan bila memang di setujui, kita akan ajukan lagi di 2025 khusus untuk pembangunan fisik," ungkapnya.

Pembangunan tiga terminal tipe B ini diharapkan dapat memberikan dampak positif bagi pelayanan transportasi di Sultra. Terminal-terminal ini akan menjadi pusat kegiatan transportasi yang lebih terorganisir dan efisien, sehingga memudahkan mobilitas masyarakat dan barang. "Dengan adanya terminal yang memadai, diharapkan juga dapat meningkatkan konektivitas antar daerah, yang pada gilirannya akan mendukung pertumbuhan ekonomi di daerah tersebut," paparnya.

Rencana pembangunan tiga terminal tipe B ini membawa harapan besar bagi peningkatan pelayanan transportasi di Sultra. Namun, tantangan yang dihadapi tidaklah kecil. Selain masalah teknis seperti akses jalan, ketersediaan anggaran juga menjadi faktor penentu keberhasilan proyek ini. Oleh karena itu, perlu adanya kerjasama yang baik antara Dishub Sultra, pemerintah daerah, dan berbagai pihak terkait lainnya untuk memastikan rencana ini dapat terealisasi dengan baik. "Pembangunan tiga terminal tipe B di Sultra merupakan langkah strategis untuk meningkatkan pelayanan transportasi dan mendukung pertumbuhan ekonomi daerah.

Dengan persiapan yang matang dan kerjasama yang baik dari berbagai pihak, diharapkan proyek ini dapat berjalan lancar dan memberikan manfaat yang besar bagi masyarakat Sultra. Semoga rencana ini dapat segera terealisasi dan membawa perubahan positif bagi daerah," pungkasnya.

Sumber Berita:

1. <https://kendaripos.fajar.co.id/2024/07/20/tiga-terminal-tipe-b-bakal-dibangun/>, "Tiga Terminal Tipe B Bakal Dibangun", tanggal 20 Juli 2024.
2. <https://www.ragamkendari.com/sultra/1054882918/tingkatkan-layanan-transportasi-dan-ekonomi-daerah-dishub-sultra-bakal-bangun-tiga-terminal-tipe-b>, "Tingkatkan Layanan Transportasi dan Ekonomi Daerah, Dishub Sultra Bakal Bangun Tiga Terminal Tipe B" tanggal 20 Juli 2024.
3. <https://keratonnews.co.id/berita/advertorial/tiga-terminal-tipe-b-bakal-dibangun-di-sultra>, "Tiga Terminal Tipe B Bakal Dibangun di Sultra", tanggal 16 Juli 2024

4. <https://detiksultra.com/kendari/dishub-sultra-bakal-bangun-terminal-di-tiga-kabupaten/>, “Dishub Sultra bakal Bangun Terminal di Tiga Kabupaten”, tanggal 15 Juli 2024
5. <https://www.rri.co.id/daerah/843188/tingkatkan-layanan-dishub-sultra-siap-bangun-terminal-tipe-b>, “Tingkatkan Layanan Dishub Sultra Siap Bangun Terminal Tipe B”, tanggal 21 Juli 2024.

Catatan:

- Terkait Pembangunan terminal tipe B diatur dalam:
 1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan
 - a. Pasal 2 menyatakan bahwa Perencanaan Terminal Penumpang meliputi: a. rencana lokasi dan kebutuhan Simpul Terminal Penumpang; b. penetapan Simpul dan Lokasi Terminal Penumpang; dan c. tipe dan kelas Terminal Penumpang
 - b. Pasal 4
 - 1) ayat (1) menyatakan bahwa Penetapan Simpul Terminal [enumpang sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 huruf b harus memperhatikan rencana lokasi dan kebutuhan Simpul Terminal Penumpang sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3
 - 2) ayat (2) Simpul Terminal Penumpang sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas: a. Simpul Terminal Penumpang tipe A; b. Simpul Terminal Penumpang tipe B; dan c. Simpul Terminal Penumpang tipe C.
 - c. Pasal 6
 - 1) ayat (1) menyatakan bahwa Simpul Terminal Penumpang tipe B sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf b ditetapkan dengan memperhatikan: a. rencana tata ruang wilayah provinsi; b. rencana induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan nasional; c. rencana induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan provinsi; d. rencana umum jaringan trayek; e. pengembangan jaringan trayek angkutan antarkota dalam provinsi; dan f. keterpaduan dan konektivitas dengan moda transportasi lainnya.
 - 2) ayat (2) menyatakan bahwa Simpul Terminal Penumpang tipe B sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berdasarkan kriteria: a. berada pada pusat kegiatan wilayah dan pusat kegiatan lokal; b. terdapat pergerakan orang menurut asal tujuan antarkota dalam provinsi; dan c. berada pada

lokasi yang memungkinkan perpindahan moda transportasi sesuai dengan kebutuhan.

- d. Pasal 16 menyatakan bahwa Kesesuaian lahan dengan rencana pengembangan dan/atau kinerja jaringan jalan dan jaringan proyek sebagaimana dimaksud dalam Pasal 13 ayat (1) huruf c didasarkan atas kinerja untuk: huruf b Lokasi Terminal Penumpang tipe B: 1. terhubung dengan rencana Pembangunan jaringan jalan dengan kapasitas yang dibutuhkan; dan 2. terletak dalam jaringan trayek antarkota dalam provinsi.
- e. Pasal 24 ayat (4) menyatakan bahwa Terminal Penumpang tipe B sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b merupakan Terminal yang fungsi utamanya melayani kendaraan bermotor umum untuk angkutan antarkota dalam provinsi.